

introduction of the patent system of taxation in the Russian regions. However, a certain leveling elements of injustice in the taxation individual businessmen and micro-enterprises in the future and at the expense of a more detailed differentiation of types of business and its scope does not solve problem of ensuring focused tax regulation of the development of entrepreneurship. Do not use a mechanism to stimulate innovation and reinvestment in small business activities by establishing necessary and sufficient level of tax burden.

ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Балзанай С.В.

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»,
Санкт-Петербург, Россия (190005, г. Санкт-Петербург, ул. 2-ая Красноармейская, д. 4), e-mail: b.syl dys@yandex.ru

Рассматривается возможность применения метода управления проектами строительства автомобильных дорог. Проектный подход в дорожном строительстве позволяет достичь заранее определенного результата в конкретные сроки и за фиксированный объем финансовых и материальных ресурсов. Сравнительный анализ традиционного и проектного управления показал, что применение метода позволяет обеспечить динамичный процесс подготовки и реализации проекта строительства автомобильной дороги за счет целостного представления конечных целей участниками проекта за счет системного подхода к реализации отдельных этапов проекта всеми участниками. Предлагается использование проектного анализа как эффективного способа оценки предварительных показателей проекта для обеспечения безусловного достижения целей проекта. Также для решения проблемы с возможным удорожанием дорожного проекта рассмотрена одна из форм государственно-частного партнерства – контракт жизненного цикла, то есть заключение долгосрочного соглашения на проектирование, строительство и эксплуатацию автомобильной дороги.

APPLICATION OF PROJECT MANAGEMENT IN ROAD CONSTRUCTION

Balzanay S.V.

Saint-Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering, St. Petersburg, Russia
(190005, St. Petersburg, street 2-aya Krasnoarmeyskaya, 4), e-mail: b.syl dys@yandex.ru

The possibility of applying the method of project management construction of highways. Project approach in road construction can achieve a predetermined result within a specific timeframe and for a fixed amount of financial and material resources. Comparative analysis of conventional and project management has shown that the method enables a dynamic process of preparation and implementation of the project of building a highway through a holistic view of the ultimate goals of the project participants through a systematic approach to the implementation of individual phases of the project by all participants. It is proposed to use the design analysis as an effective way to assess the preliminary indicators of the project to ensure the absolute achievement of project objectives. Also to solve possible increase of the road project is considered a form of public-private partnership - the contract life cycle, that is, long-term agreement for the design, construction and operation of highways.

ВЛИЯНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ НА ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ И РАЗВИТИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ КЛАСТЕРОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КБР

Баллиева Х.Ю., Гузиева Л.М., Азаматова Р.М.

ФГБОУ ВПО «Кабардино-Балкарский государственный университет им. Х.М. Бербекова», Нальчик, Россия
(360004, КБР, г. Нальчик, ул. Чернышевского, 173), e-mail: altueva_leila003@mail.ru

Интегральное влияние инвестиций на масштабы и структуру внешней торговли зависит от соотношения прямых и косвенных эффектов. В принципе инвестиции, идущие вслед за товарным экспортом, могут замещать его на уровне отдельно взятого продукта. Однако на уровне экономики в целом и ее основных секторов этого фактически не происходит. Практика показывает, что связанный с прямыми инвестициями эффект расширения торговли обычно превосходит эффект замещения. Более того, прямые инвестиции влекут за собой изменения в структуре экспортных поставок в результате увеличения доли промежуточной продукции по сравнению с готовой. Экспортный потенциал республики определяется, в первую очередь, состоянием и уровнем развития традиционных отраслей экономики - промышленного комплекса и сельского хозяйства. Наиболее динамично развивающимися сегодня остаются пищевая промышленность, машиностроение и цветная металлургия. Именно эти отрасли в основном обеспечивают рост объемов промышленного производства. В этих отраслях, а также в легкой промышленности реализовано 20 инвестиционных проектов.

THE IMPACT OF THE INVESTMENT ACTIVITY ON THE EXPORT POTENTIAL AND THE DEVELOPMENT OF PROMISING INDUSTRY CLUSTERS OF KABARDINO-BALKAR REPUBLIC

Ballieva K.Y., Guzieva L.M., Azamatova R.M.

Federal State Government-financed Educational Institution of Higher Professional Education «Kabardino-Balkarian State University», Nalchik, Russia (360004, Kabardino-Balkar Republic, Nalchik, ul. Chernishevskogo, 173),
e-mail: altueva_leila003@mail.ru

The integral impact of the investment on the scale and structure of foreign trade depends on the ratio of direct and indirect effects. In principle, the investments, following the commodity export, can replace it at a single product.